

INSTALACIÓN SENCILLA

EZ Oil Drain reemplaza permanentemente el tapón de drenaje estándar. Una vez instalado, simplemente quítele el seguro a la palanca y gire 90 grados para drenar el aceite. Devuelva la palanca a su posición original y se cierra con seguro.

ECONÓMICO

Reduce los costos de mantenimiento de la flota vehicular con EZ Oil Drain. Minimiza el tiempo, elimina el derrame de aceite y no ensucia el área. Tome muestras para el análisis del aceite fácilmente. Elimina las roscas desgastadas para siempre.

CALIDAD COMPROBADA

Garantizada a prueba de fugas. Construcción de latón forjado y acero inoxidable.



**OIL
DRAIN®
VALVE**

**PARA TODOS LOS
MOTORES Y APLICACIONES**

- Volvo
- Toyota
- Jeep
- Cummins
- Ford
- Honda
- Mitsubishi
- Dodge
- BMW
- CAT
- Detroit Diesel
- GM
- Chevrolet
- Hitachi



**OIL
DRAIN®
VALVE**



VENTAJAS

- Operación en un solo paso
- Ahorre tiempo y dinero
- Elimina desgaste de roscas
- No más contacto con aceite caliente
- No más manos ni ropa sucia



WWW.EZOILDRAIN.COM
INFO@EZOILDRAIN.COM

CAMBIOS DE ACEITE SIMPLIFICADOS

WWW.EZOILDRAIN.COM
INFO@EZOILDRAIN.COM

TABLA DE TAMAÑOS DE ROSCA

Part # # de parte	Thread Size Tamaño de rosca	Hose End Size Tamaño del extremo de la manguera	
EZ-101P	1/2"-20UNF	H-001 (Straight / Recto)	L-001 (L-shaped / En forma de L)
EZ-102P	PF-3/8		
EZ-103P	12mm-1.25		
EZ-104P	18mm-1.5		
EZ-105P	20mm-1.5		
EZ-106P	14mm-1.5		
EZ-107P	12mm-1.75		
EZ-108P	16mm-1.5		
EZ-109P	12mm-1.5		
EZ-110P	NPT 3/8-18		
EZ-111P	14mm-1.25		
EZ-113P	9/16"-18UNF		
EZ-114P	3/8"-24 UNF		
EZ-115P	NPT1/4-18		
EZ-124P	10mm-1.25		
EZ-125P	10mm-1.0		
EZ-202P	NPT 1/2-14	H-002 (Straight / Recto)	L-002 (L-shaped / En forma de L)
EZ-204P	3/4"-16 UNF		
EZ-206P	7/8"-14 UNF		
EZ-208P	7/8"-18 UNF		
EZ-2P	18mm-1.5		
EZ-3P	20mm - 1.5		
EZ-7BP	22mm-1.5		
EZ-200P	NPT 1-12		
EZ-201P	NPT 3/4-14		
EZ-203P	1"-18 UNF		
EZ-205P	1 1/8"-12 UNF		
EZ-207P	26mm-1.5		
EZ-209P	1"-14UNC		
EZ-210P	1-1/16" x 12UNF		
EZ-211P	27mm-2.0		
EZ-215P	1-5/16" x 12 UNF		
EZ-5P	25mm-1.5		
EZ-6P	24mm-2.0		
EZ-7P	30mm-1.5		
EZ-8P	24mm-1.5		

EXTREMOS DE MANGUERA OPCIONALES

Además se puede colocar conexiones opcionales de manguera que permiten drenar el aceite del motor si el acceso es limitado o se encuentra lejos el tapón de drenaje.

EXTREMO DE MANGUERA RECTO



EXTREMO DE MANGUERA EN FORMA DE L



THE NO PAIN DRAIN®



ADAPTADORES

Algunos motores tienen el cárter de aceite empotrado. Existen adaptadores para impedir que la válvula roce contra la pared del cárter de aceite durante la instalación.



TAPA GUARDAPOLVOS

Nuestra tapa guardapolvos (hecha de aluminio anodizado) protege las roscas internas de la contaminación indeseada y agrega una capa adicional de protección.

