

INSTALLATION FACILE

EZ Oil Drain remplace en permanence le bouchon de vidange standard. Une fois installé, soulevez simplement le levier de sa position verrouillée et tournez à 90 degrés pour vidanger l'huile. Remettez le levier et il verrouille en position fermée.

RENTABLE

Minimisez le temps de changement d'huile et éliminez les dégâts. Prélevez facilement des échantillons pour l'analyse de l'huile. Élimine les filets dénudés pour toujours.

QUALITÉ ÉPROUVÉE

Garanti sans fuite. Fabriqué en laiton forgé et en acier inoxydable.



**OIL
DRAIN®
VALVE**



**OIL
DRAIN®
VALVE**

S'ADAPTE À LA MAJORITÉ DES FABRICANTS

- Volvo
- Toyota
- Jeep
- Cummins
- Ford
- Honda
- Mitsubishi
- Dodge
- BMW
- CAT
- Detroit Diesel
- GM
- Chevrolet
- Hitachi



AVANTAGES

- Opération à une touche
- Économie de temps et d'argent
- Élimine les filets usés
- Plus de contact avec l'huile chaude
- Pas de dégâts sur les mains ou les vêtements



WWW.EZOILDRAIN.COM
INFO@EZOILDRAIN.COM

**CHANGEMENTS
D'HUILE RENDUE
FACILE**

WWW.EZOILDRAIN.COM
INFO@EZOILDRAIN.COM

CHARTRE DE GRANDEUR DE FILETAGE

Part # # de Pièce	Thread Size Diamètre de Filetage	Hose End Size Diamètre Extrémité du Boyau	
EZ-101P	1/2"-20UNF	H-001 (Straight / Droit)	L-001 (L-shaped / Forme en L)
EZ-102P	PF-3/8		
EZ-103P	12mm-1.25		
EZ-104P	18mm-1.5		
EZ-105P	20mm-1.5		
EZ-106P	14mm-1.5		
EZ-107P	12mm-1.75		
EZ-108P	16mm-1.5		
EZ-109P	12mm-1.5		
EZ-110P	NPT 3/8-18		
EZ-111P	14mm-1.25		
EZ-113P	9/16"-18UNF		
EZ-114P	3/8"-24 UNF		
EZ-115P	NPT1/4-18		
EZ-124P	10mm-1.25		
EZ-125P	10mm-1.0		
EZ-202P	NPT 1/2-14	H-002 (Straight / Droit)	L-002 (L-shaped / Forme en L)
EZ-204P	3/4"-16 UNF		
EZ-206P	7/8"-14 UNF		
EZ-208P	7/8"-18 UNF		
EZ-2P	18mm-1.5		
EZ-3P	20mm - 1.5		
EZ-7BP	22mm-1.5		
EZ-200P	NPT 1-12		
EZ-201P	NPT 3/4-14		
EZ-203P	1"-18 UNF		
EZ-205P	1 1/8"-12 UNF		
EZ-207P	26mm-1.5		
EZ-209P	1"-14UNC		
EZ-210P	1-1/16" x 12UNF		
EZ-211P	27mm-2.0		
EZ-215P	1-5/16" x 12 UNF		
EZ-5P	25mm-1.5		
EZ-6P	24mm-2.0		
EZ-7P	30mm-1.5		
EZ-8P	24mm-1.5		

EXTRÉMITÉ DROITE DU TUYAU



EXTRÉMITÉ EN FORME DE L



THE NO PAIN DRAIN®



ADAPTATEURS

Certains moteurs ont des bacs à huile en retrait. Des adaptateurs sont disponibles pour empêcher la valve de frapper le réservoir d'huile lors de l'installation.



BOUCHON ANTI-POUSSIÈRE

Notre capuchon anti-poussière protège les filetages internes de toute contamination indésirable et ajoute cette couche supplémentaire de protection. Fabriqué en aluminium anodisé.

